

**Декларация
соблюдения обязательных требований
в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического
транспорта и в дорожном хозяйстве**

Настоящая декларация составлена в отношении: Акционерное Общество
«Шереметьево-Карго» (АО «Шереметьево-Карго»)

(организационно-правовая форма, полное и сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование (в случае, если имеются) юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица, являющихся контролируруемыми лицами)

ОГРН (ОГРНИП): 1027700247068

(основной государственный регистрационный номер контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

ИНН: 7712014197

(идентификационный номер налогоплательщика контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

Адрес государственной регистрации: 141432, Московская область городской округ
Химки, город Химки, шоссе Шереметьевское, дом 9, помещение В318

(почтовый адрес места государственной регистрации контролируемого лица)

Адрес (адреса) фактического места осуществления деятельности: 141432, Московская
область городской округ Химки, город Химки, шоссе Шереметьевское, дом 9,
помещение В318

(почтовый и электронный адреса, телефон по месту (местам)
осуществления деятельности контролируемого лица, в отношении которого
проведена процедура самообследования)

Контролируемое лицо заявляет, что соответствует обязательным требованиям в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве в части:

а) деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельности по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельностью по перевозке опасных грузов, а также деятельности по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами);

б) деятельности по осуществлению международных автомобильных перевозок;

в) деятельности по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями;

г) деятельности по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования;

д) деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

е) деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию.

(нужное подчеркнуть)

Декларация принята на основании проведения самообследования.

Сведения, указанные в настоящей декларации, подтверждаю:

Ответственный за БДД

(должность лица, подавшего декларацию)

(подпись)

А.С. Агафонов

(инициалы, фамилия)

« 18 » 11 2025 г.



Декларация зарегистрирована:

МТУ Ространснадзора по ЦФО

(наименование (адрес) территориального органа Ространснадзора)

Сотрудник территориального органа Ространснадзора

ст гос. инспектор Анциферов А.Г.

(ФИО, должность, подпись, печать)

Дата регистрации декларации: « 21 » 11 2025 г.

Регистрационный номер декларации: 77-АБЕ-10

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые
свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым
лицом обязательных требований), применяемый
при осуществлении федерального государственного контроля
(надзора) за деятельностью по осуществлению международных
автомобильных перевозок

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: МТУ Ространснадзора по ЦФО, Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29 декабря 2021 г. N ВБ-1069фс.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: самообследование.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: деятельности по осуществлению международных автомобильных перевозок.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: АО «Шереметьево-Карго» ИНН:7712014197, адрес регистрации: 141432, Московская область городской округ Химки, город Химки, шоссе Шереметьевское, дом 9, помещение В318.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: 141432, Московская область городской округ Химки, город Химки, шоссе Шереметьевское, дом 9.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменено	Примечание
1.	Оснащены ли у контролируемого лица транспортные средства контрольными устройствами	Статья 8 Федерального закона от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных	V			

	(тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, соответствующими требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) <1>?	перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (далее - Федеральный закон N 127) <2>; Статья 2 Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее - ЕСТР) (Женева, 1 июля 1970 г.).				
2.	Соблюдается ли контролируемым лицом, владельцем транспортных средств проверки контрольного устройства (тахографа)?	пункт 3 раздела VI ЕСТР.	V			
3.	Соблюдается ли контролируемым лицом выполнение обязательных требований в части хранения регистрационных листов (в случае использования аналогового контрольного устройства) или выгрузки данных с цифровых тахографов, карт водителя?	Пункт 2 статьи 11 Главы III Приложения "Контрольное устройство" к ЕСТР.	V			
4.	Соблюдаются ли контролируемым лицом режимы труда и отдыха водителей?	статьи 6, 7, 8 ЕСТР.	V			
5.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов?	Статья 4 Федерального закона N 127-ФЗ; Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - Соглашение). <3>			X	Перевозка международных автомобильных перевозок опасных грузов не осуществляется
6.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов?	Статья 3 Федерального закона N 127-ФЗ			X	Перевозка тяжеловесных и крупногабаритных грузов не осуществляется

7.	Имеются ли у водителей контролируемого лица, осуществляющих перевозки опасных грузов, свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы?	Подпункт "b" пункта 8.1.2.2, пункты 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения В к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2200 (далее - Правила перевозок грузов). <4>			X	Перевозка международных автомобильных перевозок опасных грузов не осуществляется
8.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства о допуске транспортных средств (EX/II, EX/III, FL, AT, MEMU) к перевозке опасных грузов?	Подпункт "a" пункта 8.1.2.2 и пункт 9.1.3 приложения В к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			X	Перевозка международных автомобильных перевозок опасных грузов не осуществляется
9.	Имеются ли у контролируемого лица письменные инструкции для членов экипажа, транспортного средства, перевозящего опасные грузы?	Подпункт "b" пункта 8.1.2.1, пункт 8.1.2.3 приложения В к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			X	Перевозка международных автомобильных перевозок опасных грузов не осуществляется
10.	Имеется ли у контролируемого лица план обеспечения безопасности?	Пункт 1.10.3.2 приложения А к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			X	Перевозка международных автомобильных перевозок опасных грузов не осуществляется
11.	Имеется ли у контролируемого лица консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?	Пункты 1.8.3.1, 1.8.3.7, 1.8.3.16 приложения А к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			X	Перевозка международных автомобильных перевозок опасных грузов не осуществляется
12.	Имеется ли у контролируемого лица допуск к международным автомобильным перевозкам, который подтверждается внесением записей в реестр российских	Часть 7 статьи 2 Федерального закона N 127-ФЗ; пункты 3, 6 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденных постановлением Правительства Российской	V			

	перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок (далее - реестр)?	Федерации от 01 июня 2021 г. N 845 <5> (далее - Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок).				
13.	Осуществляются ли контролируемым лицом международные автомобильные перевозки с использованием транспортных средств, сведения о которых включены в реестр?	Пункт 5 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.		X		Международные автомобильные перевозки временно не осуществляются
14.	Имеется ли в наличии у контролируемого лица транспортные средства, принадлежащие ему на праве собственности или ином законном основании и соответствующие Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 г. <6> и ЕСТР?	Подпункт 1 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона N 127-ФЗ.	V			
15.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие надлежащее финансовое положение российского перевозчика?	Подпункт 3 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона N 127-ФЗ; Подпункт "б" пункта 9 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.	V			
16.	Назначено ли контролируемым лицом должностное лицо, ответственное за организацию международных перевозок?	Подпункт "г" пункта 9 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.	V			
17.	Имеется ли в наличии у работника российского перевозчика или непосредственно у российского перевозчика, который является индивидуальным предпринимателем и осуществляет международные автомобильные перевозки, свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного	Подпункт 2 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона N 127-ФЗ.	V			

	перевозчика, подтверждающего его профессиональную компетентность в качестве должностного лица, ответственного за организацию международных автомобильных перевозок?				
18.	Обеспечено ли контролируемым лицом исполнение по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств?	Подпункт 4 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона N 127-ФЗ.	V		
19.	Обеспечено ли контролируемым лицом наличие у водителя транспортного средства свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, подтверждающего его профессиональную компетентность в качестве водителя транспортного средства, или в случае, если российский перевозчик является индивидуальным предпринимателем, непосредственно управляющим транспортным средством, иметь такое свидетельство?	Подпункт 1 пункта 8.1 статьи 2 Федерального закона N 127-ФЗ.		X	
20.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства на транспортные средства, используемые для осуществления перевозок скоропортящихся грузов?	Пункт 5 Правил перевозок грузов; пункт 4 Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) (Заключено в г. Женеве 1 сентября 1970 г.) <7>.		X	Перевозка скоропортящихся грузов не осуществляется

(подпись)

А.С. Агафонов Ответственный за БДД
(инициалы, фамилия должностного лица)

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые
свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым
лицом обязательных требований), применяемый
при осуществлении федерального государственного контроля
(надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и иных
лиц автобусами, подлежащей лицензированию

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: МТУ Ространснадзора по ЦФО, Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29 декабря 2021 г. N ВБ-1069фс.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: самообследование.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: АО «Шереметьево-Карго» ИНН:7712014197, адрес регистрации: 141432, Московская область городской округ Химки, город Химки, шоссе Шереметьевское, дом 9, помещение В318.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: 141432, Московская область городской округ Химки, город Химки, шоссе Шереметьевское, дом 9.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Использует ли контролируемое лицо для осуществления лицензируемой деятельности автобусы,	Подпункт "а" пункта 8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного	V			

	принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды автобусов с экипажем)?	постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 1616 <1> (далее - Положение о лицензировании).				
2.	Назначен ли у контролируемого лица работник, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения?	Подпункт "б" пункта 8 Положения о лицензировании.	V			
3.	Прошел ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, работник, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" <2>?	Подпункт "б" пункта 8 Положения о лицензировании.	V			
4.	Заключен ли у контролируемого лица в отношении коммерческих перевозок договор (договоры) обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном"?	Подпункт "в" пункта 8 Положения о лицензировании.			X	Коммерчески е перевозки пассажиров не осуществляют ся


5.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении лицензируемой деятельности порядок заполнения путевых листов, установленный Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5555; 2021, N 27, ст. 5159) <3>?	Подпункт "г" пункта 8 Положения о лицензировании.	V			
6.	Оснащены ли автобусы у контролируемого лица аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS?	Подпункт "д" пункта 8 Положения о лицензировании.	V			
7.	Оснащены ли автобусы у контролируемого лица тахографами (контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств) <4>?	Подпункт "д" пункта 8 Положения о лицензировании.	V			
8.	Осуществляется ли контролируемым лицом техническое обслуживание автобусов в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей этих транспортных средств?	Подпункт "е" пункта 8 Положения о лицензировании.	V			
9.	Передаются ли контролируемым лицом сведения о пассажирах и персонале (об экипаже) автобуса лицензиата в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (об экипаже) автобусов	Подпункт "з" пункта 8 Положения о лицензировании.			X	Коммерчески е перевозки пассажиров не

	лицензиата в случаях и в порядке, которые предусмотрены статьей 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" <5>?					
10.	Допускаются ли контролируемым лицом к управлению автобусами лицензиата водители:	Подпункт "и" пункта 8 Положения о лицензировании.	X	X	X	X
10.1.	Состоящие в трудовых отношениях с лицензиатом в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации <6>?		V			
10.2.	Имеющие российское национальное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" или иностранное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" - для водителей, являющихся гражданами Киргизской Республики, а также гражданами государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального языка, а в случае организованной перевозки группы детей - водителей, которые соответствуют также требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 <7> в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"?		V			

11.	Соблюдаются ли контролируемым лицом установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей?	Подпункт "к" пункта 8 Положения о лицензировании.	V			
12.	Проводятся ли контролируемым лицом в соответствии со статьей 328 Трудового кодекса Российской Федерации стажировки водителей автобусов лицензиата, предусмотренные Порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденным приказом Минтранса России от 29 июля 2020 г. N 264? <8>	Подпункт "м" пункта 8 Положения о лицензировании.	V			
13.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) водителей или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и непосредственно выполняет обязанности водителя, - проходить медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые), в порядке, утвержденном приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. N 835н	Подпункт "н" пункта 8 Положения о лицензировании.	V			

	"Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров" <9>?					
14.	Осуществляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии ст. 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения":	Подпункт "л" пункта 8 Положения о лицензировании.	X	X	X	X
14.1.	инструктаж водителя автобуса лицензиата?		V			
14.2.	планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий?		V			
14.3.	анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата и правонарушений, совершенных водителями при управлении ими?		V			
15.	Проводится ли контролируемым лицом предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автобусов?	Подпункт "д" пункта 8 Положения о лицензировании.	V			
16.	Обеспечивает ли лицензиат стоянку автобусов лицензиата на территории городских поселений, городских	Подпункт "ж" пункта 8 Положения о лицензировании;				

<p>округов, гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении их из рейсов и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"?</p>		V			
---	--	---	--	--	--


(подпись)

А.С. Агафонов Ответственный за БДД
(инициалы, фамилия должностного лица)

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельностью по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельностью по перевозке опасных грузов, а также деятельностью по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами)

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: МТУ Ространснадзора по ЦФО, Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29 декабря 2021 г. N ВБ-1069фс.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: самообследование.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельности по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельностью по перевозке опасных грузов, а также деятельности по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами).

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: АО «Шереметьево-Карго» ИНН:7712014197, адрес регистрации: 141432, Московская область городской округ Химки, город Химки, шоссе Шереметьевское, дом 9, помещение В318.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: 141432, Московская область городской округ Химки, город Химки, шоссе Шереметьевское, дом 9.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Обеспечено ли контролируемым лицом исполнение обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ТС)?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" <1> (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ); пункт 1 статьи 4 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" <2>.	V			
2.	Имеется ли у контролируемого лица уведомление о начале осуществления деятельности по перевозкам грузов ТС, общая масса которых составляет свыше двух тонн пятисот килограммов (за исключением таких перевозок, осуществляемых для обеспечения собственных нужд контролируемого лица)?	Часть 1, пункт 7 части 2 статьи 8 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" <3>; Глава VII приложения N 1 к Правилам представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. N 584 "Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности" <4>.	V			
3.	Осуществляется ли контролируемым лицом техническое обслуживание ТС в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных ТС?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; часть 6 статьи 5, статья 15 Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <5>.	V			

4.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении перевозок в границах Российской Федерации:	Статья 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" <6> (далее - Федеральный закон N 259-ФЗ);	X	X	X	X
4.1.	Порядок заполнения путевых листов?	глава II Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. N 368; <7>	V			
4.2.	Регистрация оформленных путевых листов в журнале регистрации путевых листов?	пункт 553 Перечня типовых управленческих архивных документов, образующихся в процессе деятельности государственных органов, органов местного самоуправления и организаций, с указанием сроков их хранения, утвержденного приказом Росархива от 20 декабря 2019 г. N 236 <8>.	V			5 лет
4.3.	Сроки хранения путевых листов?					
5.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей?	Пункт 1 статьи 20, пункты 1, 3, 7 статьи 23 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 8 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. N 835н <9> (далее - Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров); пункт 4 части 2 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" <10> (далее - Федеральный закон N 323-ФЗ); пункты 3, 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 30 апреля 2021 г. N 145 <11>	V			
6.	Обеспечено ли	Пункт 1 статьи 20, пункты 1, 3	X	X	X	X

	контролируемым лицом проведение:	статьи 23 Федерального закона N 196-ФЗ;				
6.1.	обязательных предварительных медицинских осмотров водителей?	пункты 2, 3 части 2 статьи 46 Федерального закона N 323-ФЗ; пункты 8, 18, 20 Порядка проведения обязательных предварительных и	V			
6.2.	обязательных периодических медицинских осмотров водителей?	периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры, утвержденного приказом Минздрава России от 28.01.2021 N 29н <12> (далее - приказ Минздрава N 29н); пункт 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	V			
7.	Ведется ли контролируемым лицом документальный учет результатов проведенных предсменных, предрейсовых и послесменных, послереисовых медицинских осмотров?	пункты 14, 15 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послереисовых медицинских осмотров.	V			
8.	Назначен ли у контролируемого лица ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 15 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 <13> (далее - Профессиональные и	V			

		квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом); пункт 8 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.				
9.	Аттестовано ли лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, на право заниматься соответствующей деятельностью?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 28 Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 283; <14> пункт 8 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	V			
10.	Соблюдается ли контролируемым лицом порядок инструктажа водителей?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 7, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	V			
11.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок, в отношении которых такие требования являются обязательными?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 4.3, 4.4, 5.3 6.3, 6.4, 7.3, 8.3, 9.3, 10.3, 11.3 12.3, 12.4, 13.3, 14.3, 15.3, 16.3, 16.4 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; пункт 5 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и	V			

		городским наземным электрическим транспортом.				
12.	Соблюдается ли у контролируемого лица порядок испытания водителей?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 3, 8 - 13 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2020 г. N 264. <15>	V			
13.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.	V			
14.	Утверждены ли у контролируемого лица графики сменности водителей?	Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 3, 4, 17 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. N 424 <16> (далее - Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей).	V			
15.	Оснащены ли у контролируемого лица ТС тахографами в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; приложение N 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. N 440 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил	V			

		использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (далее - приказ Министерства транспорта Российской Федерации N 440). <17>				
16.	Соблюдаются ли контролируемым лицом, владельцем ТС сроки настройки тахографа?	Пункт 6 приложения N 4 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.	V			
17.	Истекли ли сроки действия карт водителей у контролируемого лица?	Пункт 8 Приложения N 1, подпункт 8 пункта 11 приложения N 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.		X		
18.	Обеспечивает ли контролируемое лицо сохранение информации с тахографов, выведенных из эксплуатации и хранение этой информации в течение года?	Подпункт 9 пункта 13 приложения N 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.	V			
19.	Соблюдаются ли контролируемым лицом режимы труда и отдыха водителей?	Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 4 - 7, 10, 12 - 13, 17 - 10 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей; пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; главы II, III Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02 октября 2020 г. N 404. <18>	V			
20.	Осуществляется ли владельцем транспортных средств сверка сведений о ДТП с участием транспортных средств, находящихся у них в эксплуатации, с информацией о ДТП Министерства внутренних дел Российской Федерации на	пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 19 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502. <19>	V			

	официальном сайте Госавтоинспекции, входящем в состав аппаратно-программного комплекса "Официальный интернет-сайт МВД России", в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" либо посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия?				
21.	Проводится ли контролируемым лицом анализ и устранение причин ДТП и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; Пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	V		
22.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие заключение договоров на перевозку грузов за плату:	Часть 1 статьи 8, части 1 - 4 статьи 18 Федерального закона N 259-ФЗ; Пункты 7, 10, 15 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2200 <20> (далее - Правила перевозок грузов).	X	X	X
22.1.	транспортные накладные?		V		
22.2.	договоры фрахтования?		V		
22.3.	заказы-наряды?		V		
23.	Проводится ли контролируемым лицом предрейсовый или предсменный контроль технического состояния ТС?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; пункт 2 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 15 января 2021 г. N 9 <21> (далее - Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств).	V		

24.	Имеется ли у контролируемого лица журнал регистрации результатов предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; Пункты 9 - 11 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; пункт 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	V			
25.	Обеспечивается ли контролируемым лицом безопасность перевозок в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности, на участках дорог с уклонами более 30%) посредством соблюдения установленных в отношении зимников, переправ через водные преграды и автомобильных дорог, проходящих в горной местности, требований к техническим характеристикам ТС, используемым для перевозок пассажиров и грузов в особых условиях?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 13 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.			X	Перевозки в особых условиях не осуществляются
26.	Установлена ли у контролируемого лица на ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок опасных грузов, аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее - ГЛОНАСС)?	Глава II Видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 413; <22> Пункты 2, 3 Правил оснащения			X	Перевозка опасных грузов не осуществляется

		транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. N 2216. <23>				
27.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, перевозящих опасные грузы?	Статья 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <24> (далее - Федеральный закон N 257-ФЗ); приложение N 1 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2020 г. N 304.			X	Перевозка опасных грузов не осуществляется
28.	Имеются ли у водителей контролируемого лица, осуществляющих перевозки опасных грузов, свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы?	Подпункт "b" пункта 8.1.2.2, пункты 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - Соглашение); <25> пункт 3 Правил перевозок грузов.			X	Перевозка опасных грузов не осуществляется
29.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства о допуске ТС (ЕХ/II, ЕХ/III, FL, АТ, МЕМU) к перевозке опасных грузов?	Подпункт "a" пункта 8.1.2.2 и пункт 9.1.3 приложения В к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			X	Перевозка опасных грузов не осуществляется
30.	Имеются ли у контролируемого лица письменные инструкции для членов экипажа ТС, перевозящего опасные грузы?	Подпункт "b" пункта 8.1.2.1, пункт 8.1.2.3 приложения В к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			X	Перевозка опасных грузов не осуществляется
31.	Имеется ли у контролируемого лица план обеспечения	Пункт 1.10.3.2 приложения А к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок			X	Перевозка опасных грузов не

	безопасности?	грузов.				осуществляет ся
32.	Имеется ли у контролируемого лица консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?	Пункты 1.8.3.1, 1.8.3.7, 1.8.3.16 приложения А к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			X	Перевозка опасных грузов не осуществляется
33.	Ведется ли контролируемым лицом учет учебных курсов, пройденных лицами, нанятых контролируемым лицом, обязанности которых связаны с перевозкой опасных грузов?	Пункт 1.3.3 приложения А к Соглашению.			X	Перевозка опасных грузов не осуществляется
34.	Уведомляется ли контролируемым лицом в форме отчета компетентный орган о происшествиях, связанных с опасными грузами?	Пункт 1.8.5.1 приложения А к Соглашению.			X	Перевозка опасных грузов не осуществляется
35.	Организовано ли контролируемым лицом хранение комплекта технической документации на цистерну?	Пункт 4.3.2.1.7 приложения А к Соглашению.			X	Перевозка опасных грузов не осуществляется
35.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства на ТС, используемые для осуществления перевозок скоропортящихся грузов?	Пункт 5 Правил перевозок грузов.			X	Перевозка скоропортящихся грузов не осуществляется
36.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов?	Части 1, 2 статьи 31 Федерального закона N 257-ФЗ; приложения N 1, 2 к Правилам перевозок грузов.			X	Перевозка тяжеловесных и крупногабаритных грузов не осуществляется
37.	Обеспечены ли у контролируемого лица на ТС условия доступности для пассажиров из числа инвалидов, в том числе:	Статья 21.1 Федерального закона N 259-ФЗ; статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" <26>	V			

		(далее - Федеральный закон N 181-ФЗ); пункты 1, 4 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 сентября 2021 г. N 321 <27> (далее - Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов).				
37.1.	Обеспечено ли контролируемым лицом, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении размещение в ТС, оборудованном кнопкой оповещения водителя о необходимости открывания двери для выхода пассажиров на остановке, рядом с указанной кнопкой на высоте от 1,3 м до 1,5 м от пола транспортного средства тактильно-визуальной информирующей таблички с надписью "Открыть дверь на остановке", выполненной рельефно-линейным шрифтом, обеспечивающим, доступность информации для всех граждан, включая слабовидящих, дублированной рельефно-точечным шрифтом Брайля для незрячих?	Подпункт 6 пункта 4 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов			X	Регулярные перевозки пассажиров и багажа не осуществляются
38.	Предоставляется ли контролируемым лицом пассажирам информация	Часть 6 статьи 5 Федерального закона от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ "Об обязательном			X	Перевозка пассажиров осуществляет

	о страховщике?	страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном". <28>.				ся только для собственных нужд
39.	Оформляются ли контролируемым лицом перевозки пассажиров по заказам:	Части 2 - 4 статьи 27 Федерального закона N 259-ФЗ; Пункт 77 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. N 1586 <29> (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа); пункт 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 <30> (далее - Правила организованной перевозки группы детей автобусами).	X	X	X	X
39.1.	договорами фрахтования?	Части 2 - 4 статьи 27 Федерального закона N 259-ФЗ; Пункт 77 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. N 1586 <29> (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа); пункт 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 <30> (далее - Правила организованной перевозки группы детей автобусами). Статья 38 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных			X	Перевозка по заказам не осуществляется
39.2.	заказами-нарядами?				X	Перевозка по заказам не осуществляется
40.	Осуществляется ли контролируемым лицом согласование мест посадки (высадки) пассажиров при осуществлении перевозок по заказам?				X	Перевозка по заказам не осуществляется

		перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <31> (далее - Федеральный Закон N 220-ФЗ).				
41.	Подается ли контролируемым лицом в подразделение государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей уведомление об организованной перевозке группы детей?	Пункт 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			X	Перевозка группы детей не осуществляется
42.	Подается ли контролируемым лицом перед началом осуществления организованной перевозки группы детей заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции?	Пункт 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			X	Перевозка группы детей не осуществляется
43.	Назначаются ли контролируемым лицом в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лица, сопровождающие детей в течение всей поездки?	Пункты 8 - 9 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			X	Перевозка группы детей не осуществляется
44.	Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, назначается ли	Пункт 10 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			X	Перевозка группы детей не осуществляется

	контролируемым лицом старший ответственный за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам?					ся
45.	Обеспечивается ли контролируемым лицом сопровождение группы детей медицинским работником, если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более?	Пункт 11 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			X	Перевозка группы детей не осуществляется
46.	Составляется ли контролируемым лицом список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе организованной перевозки группы детей?	Пункт 13 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			X	Перевозка группы детей не осуществляется
47.	Допускаются ли контролируемым лицом водители к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей:	Пункт 17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.	X	X	X	X
47.1.	имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя ТС категории "D" не менее одного года из последних 2 лет?	Пункт 17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами. Пункт 23 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			X	Перевозка группы детей не осуществляется
47.2.	прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством				X	Перевозка группы детей не осуществляется

	транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона N 196?					
47.3.	не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления ТС или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения?			X	Перевозка группы детей не осуществляется	
48.	Осуществляется ли контролируемым лицом хранение оригиналов документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней?			X	Перевозка группы детей не осуществляется	


(подпись)

А.С. Агафонов Ответственный за БДД
(инициалы, фамилия должностного лица)